



### **ACTA MESA DE DIALOGO SOCIAL**

# MESAS DE DIÁLOGO SOCIAL 2025, PROGRAMA DE DIÁLOGO SOCIAL

### **DEPARTAMENTO DE DIÁLOGO SOCIAL 2025**

#### 1. Identificación

1. Identificació			
Nombre Organismo Ejecutor	CENTRAL AUTONOMA DE TRABAJADOR	ES Y TRABAJADO	RAS DE CHILE
Región	METROPOLITANA		
Nombre del Proyecto	CAMBIO TECNOLOGICO DEL SECTOR TR	ANSPORTE	
Fecha	9- 10-2025	Hora Inicio	11.00 AM
		Hora término	13:00 PM
Dirección	Sazie 1761, Comuna Santiago. Sede CAT.		
Tema de Mesa Tripartita	Tema Mesa Nº6: Consolidación del Producto Final de la MDS, Sector transporte RM.  Revisar, consolidar y aprobar el Producto Final de la Mesa de Diálogo Social, fortaleciendo el trabajo tripartito y validando el Anteproyecto 5% "Sondeo y diagnóstico de reconversión laboral de personas que trabajan en el sector transporte hacia la electromovilidad en el transporte urbano de la Región Metropolitana".  Además, realizar una evaluación participativa del proceso completo de las Mesas de Diálogo Social 2025, identificando facilitadores, desafíos, aprendizajes y propuestas de continuidad.		6
Tema de sesión anterior	Mesa №5: Desarrollo del Producto Final		





# 1. Desarrollo de la Mesa

Participantes	Juan Carlos Sandoval (R. Sindicato)		
	Rodrigo Vásquez (R. Sindicato)		
	Gastón Lapier(R. Sindicato)		
	Juan Ibáñez (R. Sindicato)		
	Marcos Illesca (R. Empresa)		
	Hugo Mardones (R. Empresa)		
	Lilian Gálvez (R. Gobierno)		
	Patricia Lagos (Coordinadora)		
	Francisca Fernández (Facilitadora)		
	Transissa Ferriandez (Fasimadora)		
Material Entregado	Programa de la Mesa №6.		
Waterial Littlegade	Documento del Producto Final: Anteproyecto 5%.		
	Pauta de Evaluación MDS 2025.		
Desarrollo de la			
Mesa	La sesión se inició con las palabras de bienvenida de la Facilitadora y Coordinadora		
	del Proyecto, quienes agradecieron la presencia y compromiso de los participantes		
	durante todo el proceso de trabajo desarrollado en las seis mesas.		
	Posteriormente, se realizó la lectura y validación del acta anterior, la presentación		
	del programa del día y los objetivos de la jornada.		
	Se dividió a los asistentes en dos grupos de trabajo, entregándoles el documento del		
	producto final para su revisión, discusión y validación técnica. Cada grupo trabajó		
	sobre los contenidos y propuso observaciones específicas, que luego fueron compartidas en plenario para acordar ajustes y consensos.		
	de la prenante para acordar ajastes y consensos.		
	Entre los principales puntos discutidos y acordados, se destacan:		
	<ul> <li>Especificar el término Sistema RED al referirse al transporte urbano de la RM.</li> </ul>		
	Incorporar la meta de "personas capacitadas" hacia el 2035.		
	<ul> <li>Incluir fuentes y datos actualizados sobre la flota diésel actual en la RM.</li> </ul>		
	Reforzar el enfoque inclusivo al referirse a personas trabajadoras,		
	reconociendo su diversidad de roles y género.		
	Precisar los actores que integran la gobernanza tripartita.		
	Se propone incorporar en el proyecto un estudio complementario de		
	similares características que aborde a las personas trabajadoras del		
	transporte de carretera: carga y pasajeros, para asegurar la inclusión del		
	sector en futuras etapas o estudios.		





- Incorporar menciones a las marcas y representantes de buses eléctricos en Chile.
- Reconocer que el estudio proyectado será insumo clave para la formulación de políticas públicas y programas de capacitación y licencias.
- Alinear el anteproyecto con los lineamientos y pautas técnicas de los proyectos 5%.

Posteriormente, se realizó una evaluación participativa del proceso completo de las Mesas de Diálogo Social, destacando como facilitadores la apertura al diálogo, la diversidad de miradas, el compromiso de los participantes y la calidad del trabajo conjunto. Entre los desafíos, se subrayó la necesidad de mayor participación de entidades públicas con capacidad de decisión (como MTT, DTPM, Dirección del Trabajo y municipios), así como la importancia de dar continuidad al trabajo mediante seguimiento y acciones concretas que fortalezcan la articulación entre Estado, trabajadores y empresas.

Finalmente, se reconoció el valor del proceso como espacio de construcción colectiva, destacando la importancia de que los resultados se traduzcan en acciones y políticas sostenibles para el sector transporte y sus trabajadores.

La jornada concluyó con un cierre simbólico, donde se agradeció la participación, se reforzó el compromiso con la electromovilidad y se recordó la fecha del Seminario de Cierre, a realizarse el miércoles 5 de noviembre de 2025, a las 11:00 hrs. en la CCAF Los Héroes.

La sesión fue transmitida en vivo por el Instagram





Patricia Lagos Osorio 8.405.648-0

Francisca Fernández Sotomayor 13.232.742-4

Hernandez