

ACTA MESA DE DIALOGO SOCIAL

MESAS DE DIÁLOGO SOCIAL 2025, PROGRAMA DE DIÁLOGO SOCIAL

DEPARTAMENTO DE DIÁLOGO SOCIAL 2025

1. Identificación

Nombre Organismo Ejecutor	CENTRAL AUTONOMA DE TRABAJADORES Y TRABAJADORAS DE CHILE		
Región	METROPOLITANA		
Nombre del Proyecto	CAMBIO TECNOLOGICO DEL SECTOR TRANSPORTE		
Fecha	1- 10-2025	Hora Inicio	11.00 AM
		Hora término	13:00 PM
Dirección	Alonso de Ovalle 1465, Caja Los Andes, Comuna Santiago		
Tema de Mesa Tripartita	Tema Mesa Nº5: Desarrollo del Producto Final de la MDS, Sector transporte RM. Desarrollar el producto final de la Mesa de Diálogo Social, buscando impulsar un espacio de diálogo tripartito para analizar y acordar medidas que integren los avances alcanzados en las mesas anteriores y contribuir al diseño del producto final orientado a mecanismos de gobernanza sectorial, capacitación y reconversión laboral, integrando un enfoque de género frente a los desafíos tecnológicos.	Nº Mesa	5
Tema de sesión anterior	Mesa Nº4: Desarrollo del Producto Final		

1. Desarrollo de la Mesa

Participantes	• Juan Carlos Sandoval (R. Sindicato) • Rodrigo Vásquez (R. Sindicato) • Gastón Lapier(R. Sindicato) • Juan Ibañez (R. Sindicato) • Marcos Illesca (R. Empresa) • Lilian Gálvez (R. Gobierno) • Marcela Barraza (R. Empresa) • Patricia Lagos (Coordinadora) • Francisca Fernández (Facilitadora)
Material Entregado	Programa del día Mesa de Diálogo Social N°5 Formato Proyecto Estudios del 5%
Desarrollo de la Mesa	Se inició la jornada con la bienvenida por parte de la Coordinadora del Proyecto MDS 2025. Se hizo revisión y validación del acta mesa anterior. Luego se presentó el programa de la mesa y el estado de avance del producto final. Se explicó la fundamentación y financiamiento de los Estudios del 5%, en general. Posteriormente se plantearon los lineamientos generales sobre la Fundamentación y Propósito del Anteproyecto en relación con la Reconversión de trabajadores del transporte, hacia las nuevas tecnologías, específicamente la electromovilidad en la Región Metropolitana. Al respecto se hizo énfasis en las metas de operación en electromovilidad del transporte público en RM, y el desfase que existe en la reconversión tanto de conductores como otros oficios de soporte, específicamente en los mecánicos. Existe un déficit de trabajadores que estén capacitados tanto para la conducción, como para la mantención de buses eléctricos. Se habló sobre la responsabilidad tanto del estado como de las empresas en esta actualización. Posteriormente, se hizo lectura de los lineamientos de los Estudios del 5% para analizar cuál de ellos responden al producto final de la mesa. Se hizo hincapié que para la capacitación y reconversión de los conductores, se necesitan al menos entre 8 a 16 horas. Por otra parte, también se hizo énfasis que en el producto final se hable de

	trabajadores del transporte, y no sólo de los/las conductores. Además se planteó el tema medio ambiental en relación con el reciclaje de las baterías de buses eléctricos y que podría ser un tema futuro, el cual no se está abordando. Luego, se revisaron los participantes del posible Estudio del 5%. Estos serían: • Conductores • Sindicatos • Empresas operadoras • Jefe de Mantenimiento • Mecánicos • Centros de Formación Técnica • Escuela de Conductores • Plantas de Revisión Técnica • Municipios • Marcas de empresas de buses eléctricos (Fotón, Kauffman, Yutong) Sence no hay curso de mecánico para electromovilidad sólo de mecánico automotriz. La formación se da en CFT. Se señalaron las dificultades que se presentan en la obtención de la licencia y se discutió sobre ampliar la preparación en las escuelas técnicas, para que salgan ya con licencia para conducir. Por último, se planteó la idea de desarrollar una norma específica para el transporte en relación con la operación (certificación). Se revisó lo que hay actualmente en el Instituto Nacional de Normalización (INN) y se vio que sólo existe en relación con la calidad de servicio. Se abrió la posibilidad de tomar contacto con la institución y ver las posibilidades de futuras acciones. Finalmente se hizo un cierre recopilando los acuerdos y se recordaron las próximas actividades: ultima mesa y seminario de cierre. La sesión fue grabada y transmitida por el canal de youtube de la CAT. Además, se hizo registro de la sesión con la respectiva foto grupal.
--	--



Patricia Lagos Osorio
8.405.648-0



Francisca Fernández Sotomayor
13.232.742-4